Vehículos Comerciales

Crafter
Fresh Van

Vehículo diseñado y configurado para la operativa diaria de transporte de mercancías perecederas a temperatura controlada, especialmente dirigido a empresas privados dedicadas al transporte de alimentos (carnes, pescados...) o de prestación de servicios relacionados con la distribución de tipo catering, farmacéutico, pastelerías, floristerías o incluso obras de arte.

Vehículo base

Está basado en el modelo Crafter Furgón de 3.5 toneladas en sus versiones de batalla media y larga, con tracción delantera y rueda sencilla en diferentes opciones de potencia y caja de cambios que incluye todos los elementos de serie requeridos para la instalación de los revestimientos isotérmico / frigorífico en el área de carga, además del equipo de frío.

Conversión

El Crafter FRESH VAN está disponible en 3 versiones de vehículo en función del volumen interior de carga deseado y todas ellas incorporan la conversión isotérmica con la posibilidad de elegir el equipo de frio más adecuado a la actividad del cliente.

- Como **ISOTERMO:** Vehículo cuya zona de carga interior está revestida con paredes aislantes (incluyendo puertas, piso y techo), que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y exterior del vehículo.
  La clasificación que ofrecemos es máximwwa, Isotermo Reforzado (IR).

- Como **FRIGORÍFICO:** Partimos de un vehículo isotermo provisto de un dispositivo de producción de frío individual situado en el techo del vehículo que, a una temperatura exterior media, permite bajar la temperatura en el interior y mantenerla después de manera permanente a 0ºC para las versiones de mantenimiento y hasta -20ºC para congelación.
  La clasificación que ofrecemos en este caso también es máxima, Frigorífico Reforzado (FRX).

Los **revestimientos** de la conversión se han diseñado para reducir al máximo el intercambio de temperatura en el interior del área de carga, además de optimizar el volumen y la carga útil utilizando los procesos de fabricación más avanzados y buscando el mayor estándar de calidad del mercado. Y por supuesto cumpliendo con la normativa para el transporte de mercancías perecederas ATP.

Esta conversión se compone de los diferentes revestimientos interiores cuyo ensamblaje conforma la célula isotérmica que mantendrá la temperatura en el interior del vehículo sin pérdidas y lo más estable posible gracias al aislamiento que integran. Cada uno de los revestimientos para paredes, techo, suelo, puertas... se fabrica a medida, en una sola pieza y mediante moldes aplicando la tecnología de infusión y vacío que aporta grandes **ventajas** al producto final:

- Piezas de mayor calidad
- Fabricación homogénea, sin burbujas, ni partículas contaminantes externas.
- Mejora de las propiedades mecánicas y resistencia.
- Reducción del peso
- Reducción de juntas

El **suelo** se ha diseñado para optimizar la resistencia y durabilidad con un concepto "tipo bañera" que incorpora un resalte de 50 mm. sobre el que descansan los laterales y frontales impidiendo así que se filtre el agua, evitando la mayor causa de problemas en los isotermos.

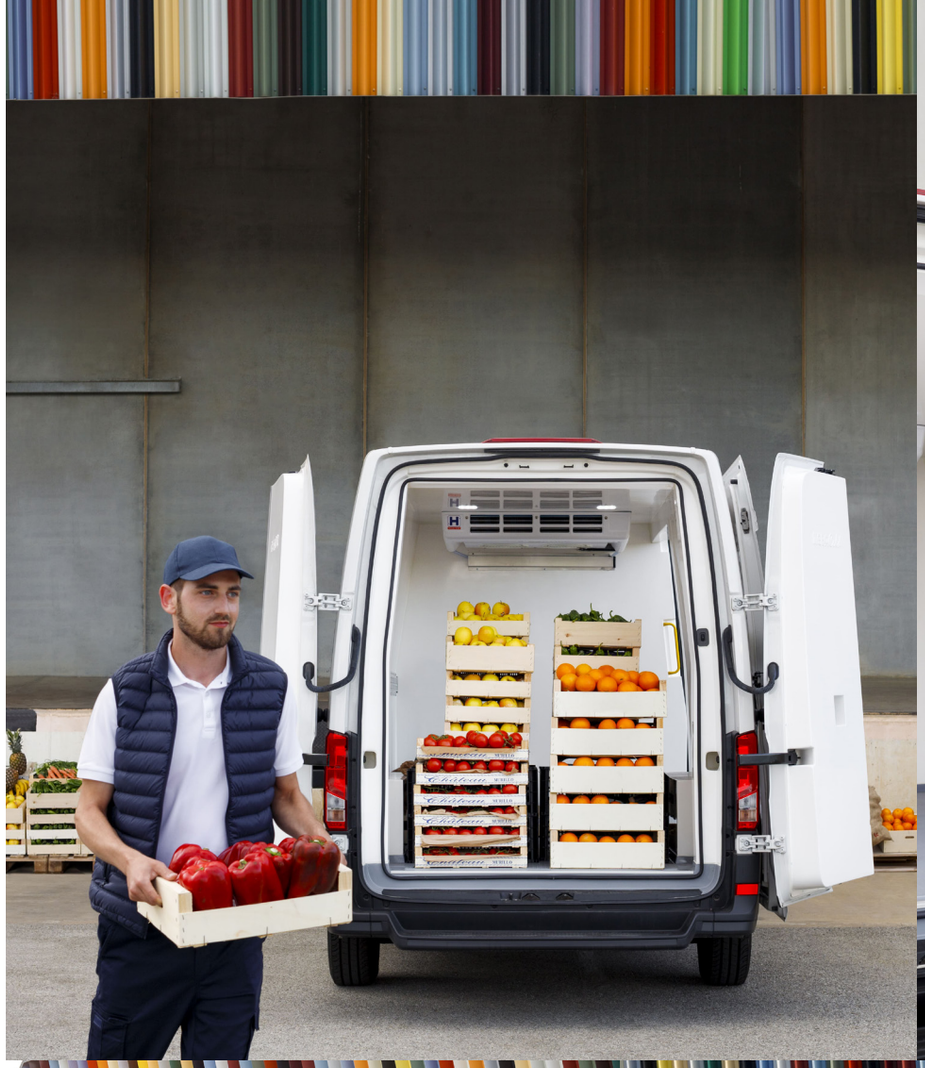
Además, el acabado superficial del suelo se ha realizado de tipo de grano de arroz para evitar deslizamientos de la carga en color gris; integrando un canal perimetral para conducir el agua al desagüe delantero.

Para condiciones de baja **iluminación** se incorporan en el techo 4 puntos de iluminación interior con tecnología LED.

Y todos los **techos** están reforzados para el montaje de equipos de frío en el futuro si así lo necesitara el cliente.

La estanqueidad de las puertas se consigue con el diseño de los marcos y las puertas, ajustando todo el perímetro de los marcos a la puerta lateral y trasera; y utilizando gomas de caucho de la misma calidad que las originales del vehículo.

También se incluyen en ambas entradas unos remates de protección en aluminio para mayor estanqueidad, menor penetración de líquidos y mayor durabilidad del isotermo. El objetivo es asegurar la mayor estanqueidad posible durante toda la vida útil de la carrocería.



Vehículos Comerciales

Equipamiento destacado

Equipamiento de serie:

- 3 asientos en cabina
- 4 puntos de lluminación interior LED
- Apertura de puertas traseras 270º
- 1 guía por lateral de fijación de carga
- Preparación para equipo de frío
- Canal perimetral en suelo
- Desagüe

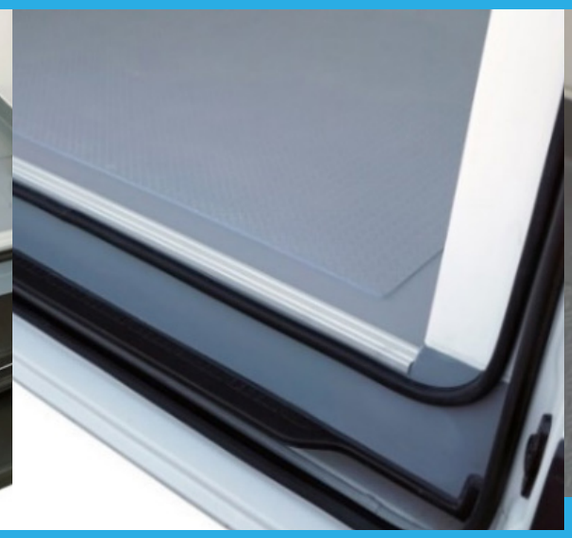
Otros opcionales disponibles:

- Equipos de frío

Detalle interior de frigorífico

Pasos de rueda integrados en lateral Rail de fijación de carga en ambos laterales para posicionar e inmovilizar la mercancía.

Asidero de puerta lateral



Protecciones de aluminio y doble juego de juntas de goma perimetrales en puertas traseras y lateral.

Detalle del desagüe situado en la parte delantera derecha dentro del canal perimetral

Alojamientos para los mecanismos originales integrados en los moldes de puertas y marcos de puertas: Manetas, bisagras...

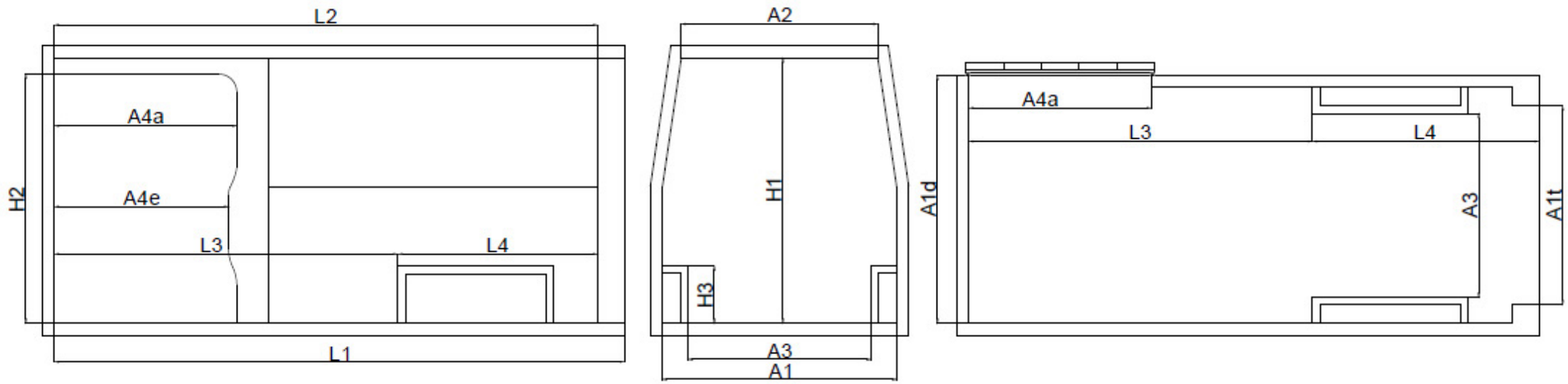
Los equipos de frigoríficos para Crafter FRESH VAN equipan componentes de alta calidad que garantizan una rápida bajada de temperatura y recuperación frigorífica inmediata.

Vehículos Comerciales

Toda la gama de equipos frigoríficos cuenta con descarche automático y manual.

Equipo	HT 100 RT	HT 250 RT	HIDDEN FRESH
Tipo	Sobre techo	Sobre techo	Oculto
Refrigeración (0ºC)	Hasta 4 m. lineales o 20 m^3	Hasta 5,5 m. lineales o 26 m^3	Hasta 2,5 mts lineales o 12 m
Congelación (-20ºC)	Hasta 3,5 m. lineales o 16 m^3	Hasta 4,5 m. lineales o 18 m^3	No
Tipo de gas	R 404 A	R 404 A	R 134 A
Peso del condensador	20 kg.	20 kg.	7 kg.
Peso del evaporador	24 kg.	29 kg.	21 kg.
Opciones	HT 100 RT Monofásico HT 100 RT Trifásico	HT 250 RT Monofásico HT 250 RT Trifásico	Farma

Dimensiones
generales y masas



Conversión FRESH Van	Volumen (m^3)	Tara (Kg)	E/E	L1	L2	L3	L4	A1d	A1t	A2d	A2t	A3	A4e	A4a	H1	H2	H3
B. Media / Techo normal L3H2	7,35	240	3.640	2.990	2.810	1.465				1.117	1.117				1.555	1.445	
B. Media / Techo alto L3H3	8,40	265	3.640	2.990	2.810	1.465	1.525	1.670	1.340	1.325	1.325	1.240	1.175	1.230	1.790	1.680	385
B. Larga / Techo alto L4H3	10,70	310	4.490	3.840	3.660	2.315				1.325	1.325				1.790	1.680	