Crafter
Carrier

Vehículos Comerciales

Vehículo diseñado y configurado para el transporte de mercancías; en concreto para empresas dedicadas a la operativa diaria relacionada con la distribución general, courier y paquetería. Al igual que para procesos logísticos de mercancías dentro del ámbito industrial.

Vehículo base

Está basado en el modelo Crafter furgón de 3 o 3.5 toneladas en sus versiones de batalla media y tracción delantera con rueda sencilla que incluye todos los elementos de serie requeridos para la adaptación del área de carga.

Conversión

La conversión en el área de carga se compone de un total de 3 estanterías con 2 baldas abatibles cada una situadas a diferente altura (posibilidad de seleccionar varias alturas) y fabricadas en aluminio aligerado de alto limite elástico. Todas las baldas se apoyan en un sistema hidráulico que ayuda a la apertura o cierre de la mismas según las necesidades e incorporan unas bandas antideslizantes para evitar el desplazamiento indeseado de la mercancía. Además pueden ser reguladas en 3 alturas. Cada una de las baldas tienen una capacidad para soportar 200 kg.

	Lado IZQ.	Lado DCH.	Puerta	Plazas	Tara Conversión
Carrier	2 estanterías x 2 baldas 1.300 x 400 / 1.320 x 400 mm.	1 estantería x 2 baldas 1.300 x 400 mm.	No	3	150 kg
Carrier Plus			Si	2	220 kg

Vehículos Comerciales

Interior

El suelo del vehículo es de madera de tipo fenólico antideslizante de 9 mm. de espesor en color negro. Dispone de protección de canto en acero inoxidable tanto en las puertas traseras, como en la puerta deslizante lateral. Y mantiene la accesibilidad a las anillas de amarre de mercancía originales del vehiculo.

Los laterales, puertas y pasos de ruedas también están protegidos mediante **revestimientos interiores** de madera de tipo DM de 4 mm. de espesor.

El modelo Carrier incorpora un panel divisorio en el interior del vehículo, que en el caso de Carrier Plus (integra techo alto) esta pared se compone de una puerta deslizante de 1.890 mm. de altura y 490 mm. de anchura que permite el acceso entre la cabina de conducción y el área de carga que se instala para facilitar y agilizar las entregas del reparto. Está fabricada en acero inoxidable para disponer de una estructura resistente y material insonorizante para minimizar el ruido interior.

La cara que da a la cabina de conducción esta revestida en material textil. También incorpora una cerradura de alta seguridad, sistema magnético de cierre y retención de la puerta deslizante, asidero para facilitar el acceso desde la puerta lateral e interruptor de luz independiente para iluminar la zona de carga.

Toda la adaptación interior del vehículo se ha realizado con materiales de la más alta calidad, prestando atención a los detalles y superando los estándares habituales del mercado para conseguir uno de los vehículos más versátiles del mercado para el transporte de mercancías.

Por la parte exterior del vehículo también se añade un cierre de seguridad como una protección extra para cada puerta de acceso a la mercancía que dispone de bloqueo automático al cerrar la puerta. El sistema permite la apertura interior desde las manetas originales que facilitan la salida al exterior sin necesidad de llaves. Están fabricados en acero inoxidable y aluminio con diseño antiapalancamiento y protección de bombín contra residuos. Y se acompañan de llaves de seguridad incopiables.

Vehículos Comerciales

Homologación

Todas las versiones se legalizan como categoría **N1** y clasificación 2400 (Furgón).

Vehículos Comerciales

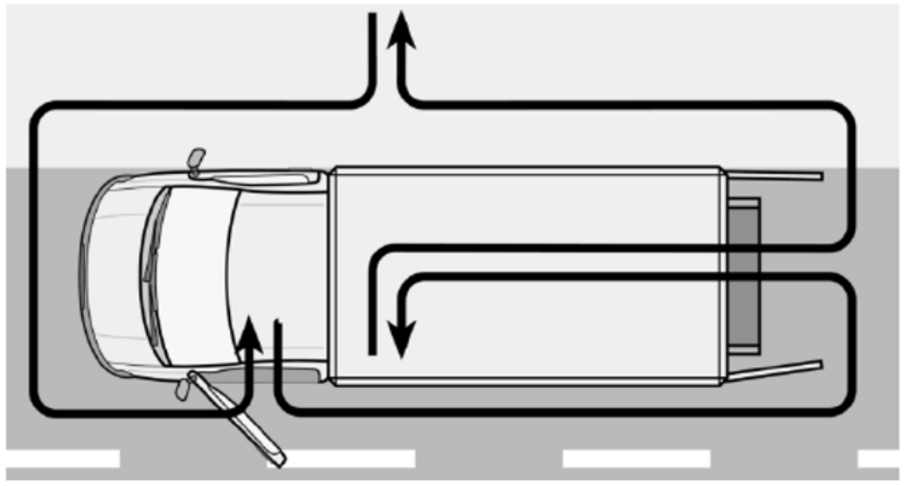
Configuraciones
interiores

La conversión se ha diseñado para acondicionar el interior del vehiculo buscando optimizar el volumen de carga aprovechando toda la altura interior del vehiculo y prestando especial atención a la seguridad tanto del vehiculo, como de la mercancía.

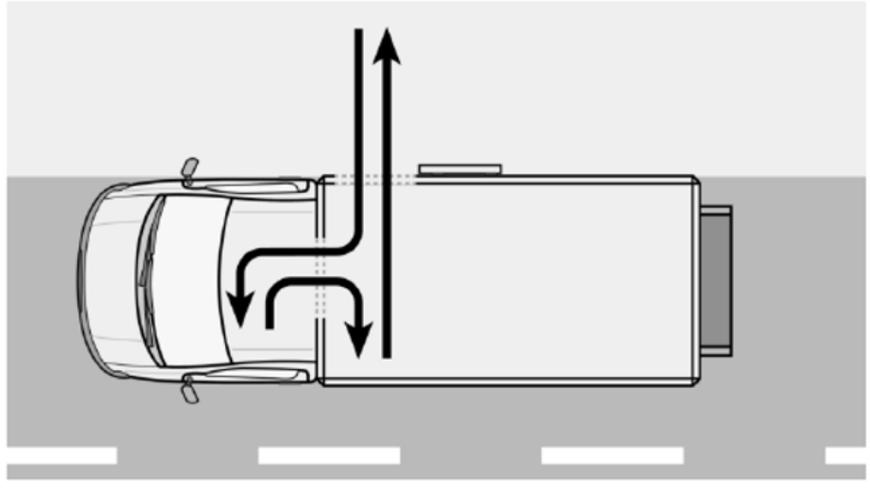
El proceso de organización y entrega se optimiza significativamente; el conductor sin necesidad de descender del vehículo puede acceder al área de carga y salir por la puerta de la zona de carga directamente a la zona peatonal, sin ponerse en riesgo frente al tráfico.

- **La puerta deslizante en pared separadora (disponible en Carrier Plus) mejora de la ergonomía y reducción de la actividad física:** Una menor cantidad de subidas/bajadas al interior de la zona de carga reducen el riesgo de lesiones y la reducción de las distancias a caminar alrededor del vehículo ayudan a que la actividad física sea menos demandante. Del mismo modo se mejora la organización interior de la mercancía ordenada en estanterías reduciendo el riesgo de accidentes inesperados por tropiezos o manipulación de cargas.
- Por otro lado, se mejora la seguridad del conductor al no tener que salir al exterior del vehiculo y enfrentarse al tráfico para acceder al área de carga. Toda la zona carga también se protege para evitar daños por golpes o roces a la estructura del vehiculo como consecuencia de los procesos de carga/descarga y manipulación de la mercancía. Del mismo modo la mercancía se mantiene protegida al no tener que abrir el vehiculo desde el exterior evitando los costosos riegos de robo.
- **Reducción de tiempo de entrega:** Todo el proceso de carga/descarga, selección de mercancía y entrega reduce el tiempo necesario para completar una entrega.
- **Incremento de la eficiencia:** Esta reducción en los tiempos deriva en una optimización de la eficiencia del proceso que posibilita reducir el tiempo total de la jornada laboral o incluso incrementar el número de entregas en este mismo tiempo.

Configuraciones
disponibles



SIN puerta deslizante en pared separadora



CON puerta deslizante en pared separadora

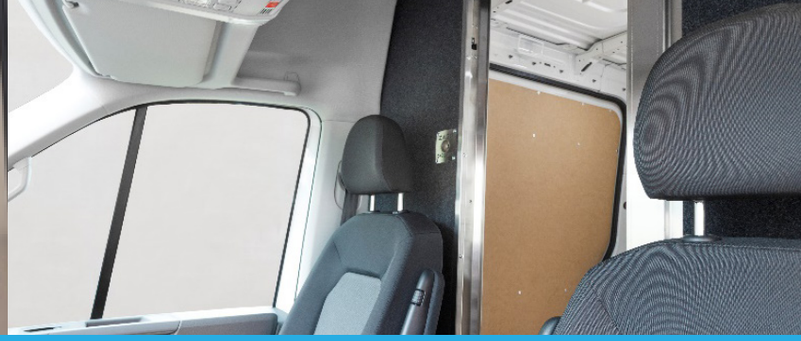
Equipamiento de serie

- Panel divisorio (Carrier)
- Pared separadora con puerta deslizante integrada (Carrier Plus)
- 3 estanterías x 2 baldas
- Revestimientos interiores
- Suelo fenólico
- 2 cierres de seguridad
- Techo alto (Carrier Plus)
- Puerta deslizante en lateral derecho
- Cámara de marcha atrás
- 4 punto de Iluminación interior por LED

Si nuestras soluciones estandarizadas no se adaptan perfectamente a sus necesidades, no dude en contactar con nuestro equipo comercial para ayudarles a encontrar la mejor solución personalizada.

Vehículos Comerciales

Vista desde área de carga de la pared separadora con puerta deslizante integrada.



Vista desde cabina de conducción de la pared separadora con puerta deslizante integrada.

Estanterías en posición de plegado.

Estantería abierta y detalle de bandas antideslizantes.

Amortiguador de estantería para mantener la posición, abierta o plegada, sin producir vibraciones en circulación.

Detalle de cierre de seguridad exterior para puertas.

Detalle de protecciones del suelo en ambos accesos al área de carga.