



Vehículos  
Comerciales



**Caddy**  
Fresh Van

Vehículo diseñado y configurado para la operativa diaria de transporte de mercancías perecederas a temperatura controlada, especialmente dirigido a empresas privadas dedicadas al transporte de alimentos (carnes, pescados...) o de prestación de servicios relacionados con la distribución de tipo catering, farmacéutico, pastelerías, floristerías o incluso obras de arte. Perfecto para su trabajo dentro de grandes ciudades y cascos urbanos para la entrega de última milla debido a su tamaño contenido y gran maniobrabilidad.

## Vehículo base

Está basado en el modelo Caddy Furgón en su versión de batalla corta, con tracción delantera y caja de cambios manual que incluye todos los elementos de serie requeridos para la instalación de los revestimientos isotérmico / frigorífico en el área de carga, además del equipo de frío.

## Conversión

El Caddy FRESH VAN está disponible en una única versión de vehículo e incorpora la conversión isotérmica con la posibilidad de elegir el equipo de frío más adecuado a la actividad del cliente.

- Como **ISOTERMO**: Vehículo cuya zona de carga interior está revestida con paredes aislantes (incluyendo puertas, piso y techo), que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y exterior del vehículo. La clasificación que ofrecemos es máxima, Isotermo Reforzado (IR).
- Como **FRIGORÍFICO**: Partimos de un vehículo isotermo provisto de un dispositivo de producción de frío individual situado en el techo del vehículo que, a una temperatura exterior media, permite bajar la temperatura en el interior y mantenerla después de manera permanente a 0°C para las versiones de mantenimiento y hasta -20°C para congelación. La clasificación que ofrecemos en este caso también es máxima, Frigorífico Reforzado (FRX).



Vehículos  
Comerciales



Los revestimientos de la conversión se han diseñado para reducir al máximo el intercambio de temperatura en el interior del área de carga, además de optimizar el volumen y la carga útil utilizando los procesos de fabricación más avanzados y buscando el mayor estándar de calidad del mercado. Y por supuesto cumpliendo con la normativa para el transporte de mercancías perecederas ATP.

Esta conversión se compone de los diferentes revestimientos interiores cuyo ensamblaje conforma la célula isotérmica que mantendrá la temperatura en el interior del vehículo sin pérdidas y lo más estable posible gracias al aislamiento que integran. Cada uno de los revestimientos para paredes, techo, suelo, puertas... se fabrica a medida, en una sola pieza y mediante moldes aplicando la tecnología de infusión y vacío que aporta grandes **ventajas** al producto final:

- Piezas de mayor calidad
- Fabricación homogénea, sin burbujas, ni partículas contaminantes externas.
- Mejora de las propiedades mecánicas y resistencia.
- Reducción del peso
- Reducción de juntas
- Mayor capacidad térmica



El **suelo** se ha diseñado para optimizar la resistencia y durabilidad con un concepto "tipo bañera" que incorpora un resalte de 50 mm. sobre el que descansan los laterales y frontales impidiendo así que se filtre el agua, evitando la mayor causa de problemas en los isoterms.

Además, el acabado superficial del suelo se ha realizado de tipo de grano de arroz para evitar deslizamientos de la carga en color gris; integrando un canal perimetral para conducir el agua al desagüe delantero.

Para condiciones de baja **iluminación** se incorporan en el techo 4 puntos de iluminación interior con tecnología LED.

Y todos los **techos** están reforzados para el montaje de equipos de frío en el futuro si así lo necesitara el cliente.

La estanqueidad de las puertas se consigue con el diseño de los marcos y las puertas, ajustando todo el perímetro de los marcos a la puerta lateral y trasera; y utilizando gomas de caucho de la misma calidad que las originales del vehículo. También se incluyen en ambas entradas unos remates de protección en aluminio para mayor estanqueidad, menor penetración de líquidos y mayor durabilidad del isoterms. El objetivo es asegurar la mayor estanqueidad posible durante toda la vida útil de la carrocería.



Vehículos  
Comerciales

# Equipamiento destacado

## Equipamiento de serie:

- 1 punto de Iluminación interior LED
- Apertura de puertas traseras 270°
- 1 guía por lateral de fijación de carga
- Preparación para equipo de frío
- Canal perimetral en suelo
- Desagüe

## Otros opcionales disponibles:

- Equipos de frío



Detalle interior de frigorífico



Pasos de rueda integrados en lateral Rail de fijación de carga en ambos laterales para posicionar e inmovilizar la mercancía.



Asidero de puerta lateral



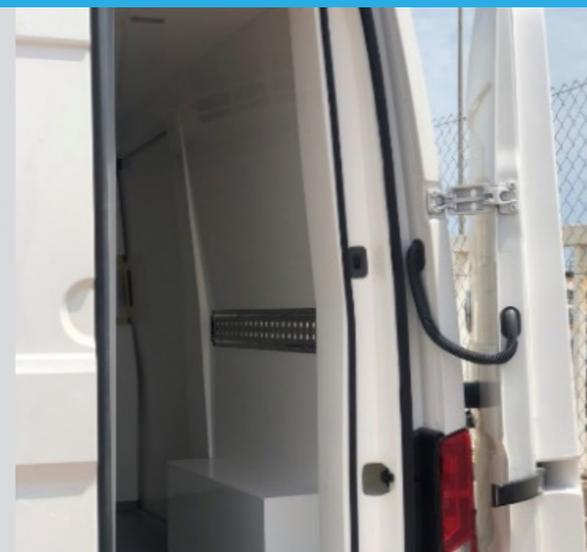
Protecciones de aluminio y doble juego de juntas de goma perimetrales en puertas traseras y lateral.



Detalle del desagüe situado en la parte delantera derecha dentro del canal perimetral



Alojamientos para los mecanismos originales integrados en los moldes de puertas y marcos de puertas: Manetas, bisagras...



Los equipos de frigoríficos para Crafter FRESH VAN equipan componentes de alta calidad que garantizan una rápida bajada de temperatura y recuperación frigorífica inmediata.



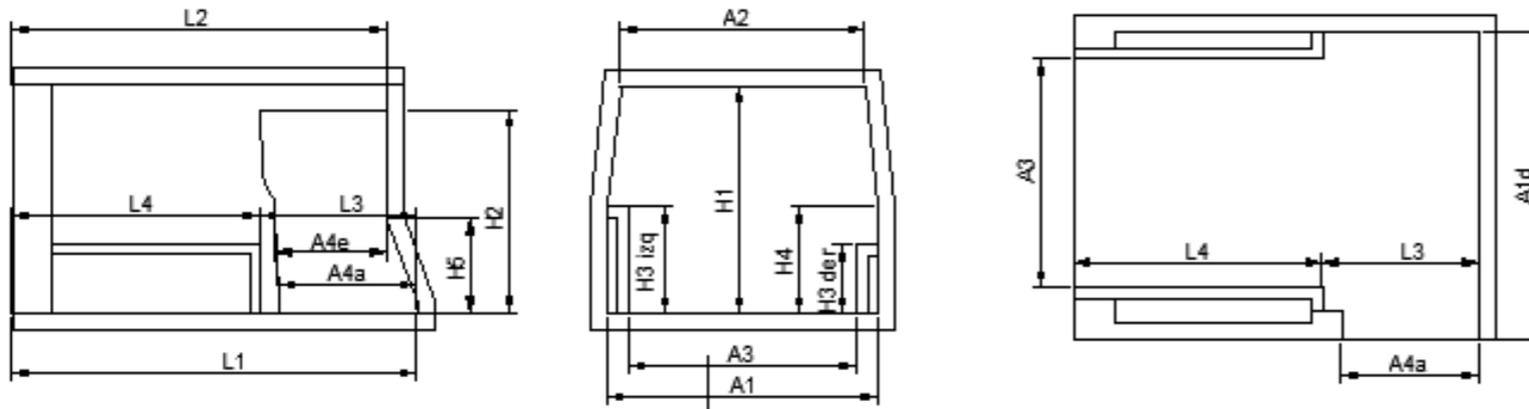
Vehículos Comerciales

Toda la gama de equipos frigoríficos cuenta con descarche automático y manual.

<b>Equipo</b>	<b>ECO 100 RT</b>
<b>Tipo</b>	Sobre techo
<b>Refrigeración (0°C)</b>	Sí
<b>Congelación (-20°C)</b>	Sí
<b>Tipo de gas</b>	R 134 A / R 452 A
<b>Peso del condensador</b>	20 kg.
<b>Peso del evaporador</b>	24 kg.
<b>Opciones</b>	ECO 100 RT Monofásico Farma



# Dimensiones generales y masas



Conversión FRESH Van	Volumen (m <sup>3</sup> )	Tara (Kg)	E/E	L1	L2	L3	L4	A1d	A1t	A2d	A2t	A3	A4e	A4a	H1	H2	H3
Caddy	1,95	110	2.755	1.545	1.405	520	1.020	1.445	1.070	1.145	1.145	1.070	380	505	1.070	955	503 / 325
Caddy Maxi	2,30	130	2.970	1.895	1.755	735	1.160			520	645						

