
Nota de prensa

NO. 1/2024

PowerCo confirma los resultados: la batería de estado sólido de QuantumScape supera la primera prueba de resistencia

- **Requisitos superados:** la batería de estado sólido de QuantumScape logró más de 1.000 ciclos de carga con más del 95 por ciento de capacidad. Según el modelo, un coche eléctrico podría recorrer más de 500.000 kilómetros sin pérdida apreciable de autonomía
- **Rendimiento confirmado:** las pruebas de la batería se llevaron a cabo en los laboratorios de PowerCo SE, la empresa de baterías del Grupo Volkswagen
- **Frank Blome, CEO de PowerCo:** "Estos resultados de las pruebas son muy alentadores y constituyen un hito en el camino hacia la producción en serie de las baterías de estado sólido"

Wolfsburg, 8 de enero de 2024 – La batería de estado sólido se considera una tecnología del futuro y el próximo gran paso en el desarrollo de las baterías. La tecnología promete mayor autonomía, tiempos de carga más cortos y máxima seguridad. La empresa estadounidense QuantumScape ha alcanzado recientemente un hito importante, confirmado ahora por PowerCo: su batería de estado sólido ha superado con creces los requisitos en la prueba de la muestra A y ha completado con éxito más de 1.000 ciclos de carga. Para un coche eléctrico con una autonomía WLTP de 500-600 kilómetros, esto corresponde a un kilometraje total de más de medio millón de kilómetros. Al mismo tiempo, la célula apenas envejeció y aún conservaba el 95 por ciento de su capacidad (o retención de energía de descarga) al final de la prueba. Las pruebas, que se prolongaron durante varios meses, se llevaron a cabo en los laboratorios de baterías de PowerCo en Salzgitter.

Frank Blome, consejero delegado de PowerCo: "Son resultados muy alentadores que refuerzan de forma impresionante el potencial de la batería de estado sólido. El resultado final de este desarrollo podría ser una célula de batería que permita grandes autonomías, que pueda cargarse con gran rapidez y que prácticamente no envejezca. Estamos convencidos de la tecnología de estado sólido y seguimos trabajando a toda velocidad con nuestro socio QuantumScape para producirla en serie".

En los procedimientos de prueba estandarizados para las celdas de baterías de nuevo desarrollo, la robustez se considera el criterio más importante. Los objetivos estándar del sector para esta fase de desarrollo son 700 ciclos de carga y una pérdida máxima de capacidad del 20%. La batería de estado

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

sólido de QuantumScape superó con creces estas especificaciones en la última prueba. La batería también cumplió los requisitos de otros criterios de ensayo, como la capacidad de carga rápida, la seguridad y la autodescarga. QuantumScape informó por primera vez de los resultados como parte de su carta a los accionistas del tercer trimestre de 2023.

Jagdeep Singh, fundador y consejero delegado de QuantumScape, ha comentado los resultados de las pruebas: "Estos resultados de las pruebas de PowerCo, empresa del Grupo Volkswagen, dejan claro que las baterías de litio-metal de estado sólido sin anodización de QuantumScape son capaces de ofrecer un rendimiento excepcional. Aunque nos queda trabajo por hacer para introducir esta tecnología en el mercado, no conocemos ninguna otra batería de litio-metal para automoción que haya demostrado una retención de energía de descarga tan alta en un número de ciclos comparable y en condiciones similares. Estamos encantados de trabajar en estrecha colaboración con el Grupo Volkswagen y PowerCo para industrializar esta tecnología y llevarla al mercado lo antes posible."

La batería de estado sólido probada consta de 24 capas y, por tanto, ya se corresponde con la batería de serie prevista. El siguiente paso en el camino hacia la producción en serie es ahora perfeccionar y escalar los procesos de fabricación. En principio, el concepto de célula unificada de Volkswagen desarrollado por PowerCo también es adecuado para el uso de la tecnología de estado sólido. El Grupo Volkswagen participa con QuantumScape desde 2012 y es uno de los principales inversores de la start-up tecnológica.



Volkswagen Group Technology division and Volkswagen Group Components

Head of Communication

Contacto Andreas Gross

Teléfono +49-5361-9-89049

E-mail andreas.gross1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



QuantumScape

Director of Communications

Contacto Amy Scarlett

E-mail ascarlett@quantumscape.com | www.quantumscape.com

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El grupo incluye diez marcas principales de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati y Volkswagen Vehículos Comerciales. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. En todo el mundo, alrededor de 675.800 empleados se dedican a la producción, participan en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. Con sus marcas, el Grupo Volkswagen está presente en todos los mercados relevantes del mundo.

En 2022, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 8,3 millones (2021: 8,9 millones). La facturación del Grupo en 2022 ascendió hasta los 279.200 (2021: 250.200) millones de euros. El resultado operativo antes de extraordinarios en 2022 ascendió a 22.500 millones de euros (2021: 20.000 millones de euros).
